



混合运输方式物流枢纽位置 法兰克福 (奥德河畔)

德国波兰经济区东西方向上的
物流枢纽



东西方向的绿色供应链 – 无收费站无堵车的混合运输物流

- ▶ 欧洲中心的地理位置-24小时内送达3.5亿消费者
- ▶ 泛欧交通走廊-北海-波罗的海的中心位置(A12 | E30 路网)
- ▶ 每日火车直接连接国际大港鹿特丹·汉堡·不来梅港以及波兰经济核心区
- ▶ 在拥有优势性的运输时长的同时提供极具竞争力的运输价格
- ▶ PCC Intermodal是一个能力极强的有紧密货运车站网络的运营方



设施特点:

所有者: TeGeCe Infrastruktur- und Logistik
Frankfurt (Oder) GmbH

运营方: PCC Intermodal S.A.

地址: 前法兰克福市地区火车站,
Georg-Richter-Straße 15, 15234 Frankfurt (Oder)

铁路网连接: 使用柴油机车经由奥德河畔法兰克福客
运火车站

占地面积: 约5公顷

运营起始时间: 2005年4月

火车服务中心号码: 717728

转运站台: 4个每个拥有600米可拆卸货物长度的转运
站台

年最大转运量: 100.000 TEU 标准箱

铁路龙门起重机数量: 1

移动装运器械数量: 2 台集装箱正面起重机

最大提升高度: 3箱纵列上方仍可吊移1个集装箱

吊架最大承载重量: 41吨

最大存储量: 800 物流执行

混合运输转运装载单位:

ISO集装箱: 20英尺 – 45英尺, 可拆卸货箱, 货柜拖车

RID/ADR-泄露区域: 现有 45英尺

距离最近的海关的开放时间:

奥德河畔法兰克福高速公路海关, 24小时开放

低温货物转运接货装载单位:

30冷藏货柜

我们提供:

- ▶ 面向所有运营方及铁路运输公司的现代化公共性混合运输方式物流中转站
- ▶ 中转站扩建后创造新的吞吐量 - 在4个转运站台拥有轨道起重机和龙门起重机
- ▶ 城市自有的为铁路交通企业提供的存储仓库
- ▶ 转运站内与铁路直接连接的物流中心商用面积
- ▶ 德国-波兰经济区的地区性物流公司与铁路运输公司作为经验丰富的本地服务与合作方
- ▶ 免费面向有意合作或使用及提供铁路运输服务企业的咨询

我们寻求:

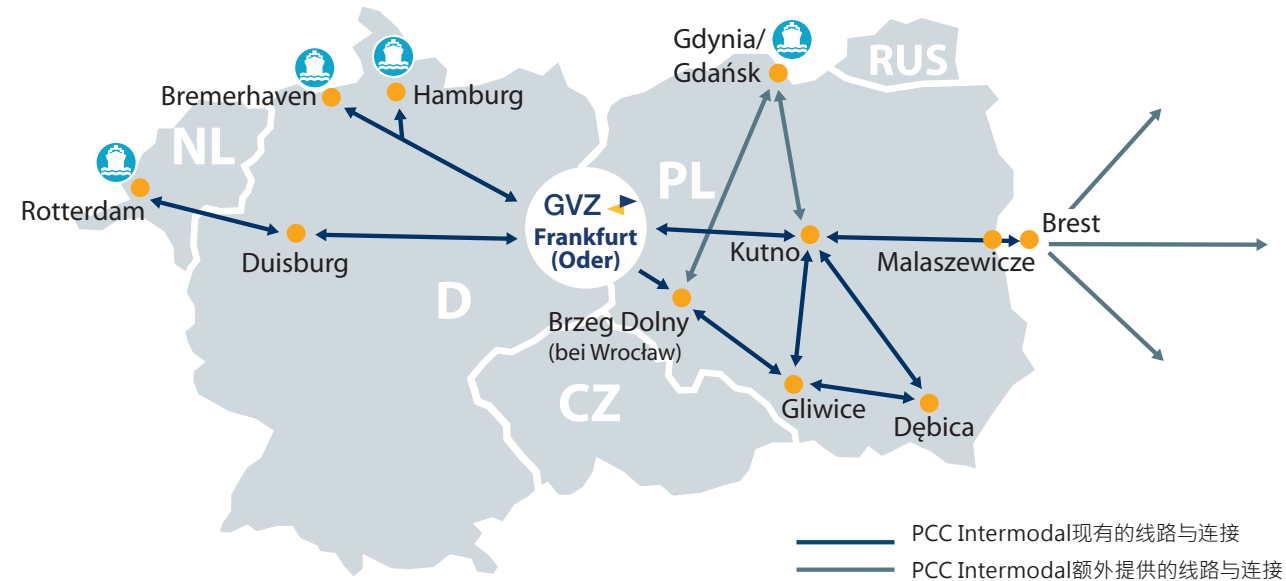
- ▶ 洲际及跨国新交通线路的运营方
- ▶ 需要使用铁路基础设施的铁路运输公司/服务公司
- ▶ 提供多运输方式运输增值服务服务的公司
- ▶ 有兴趣建立自己国际及洲际交通运输(越库·配送)支点的货代及物流公司



Dariusz Stefanski, 董事长 PCC Intermodal

“混合运输转运站优秀的基础设施及其奥德河畔法兰克福得天独厚的地理中心位置为欧洲混合运输物流网络的发展创造了重要及良好的基础。因此我们于2012年决定成为转运站运营方。”

长期定期通过奥德河畔法兰克福多货运方式物流车站的货运线路



在货运站的服务:

- ▶ 集装箱铁路-陆路转运
- ▶ 转运前后在东部勃兰登堡与西部波兰的陆路运输
- ▶ 集装箱贮存
- ▶ 保养及修理服务
- ▶ 货物分拣及装卸
- ▶ 货物的包装及换包装服务
- ▶ 清关服务
- ▶ 代理服务



联系方式:

作为当地经验丰富的合作伙伴我们将在您的物流项目过程中帮助您策划想法·规划步骤直至落地实现。

我们根据您的情况为您提供专属服务·对企业该服务免费



We take care of your business.

Sybille Rehse
交通及物流经理

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt (Oder)

电话: +49 (0) 335 60696912

电子邮件: rehse@icob.de
网站: www.icob.de



网站也有中 德国最高的投资 文版本啦!