

Charakterystyka obiektu:

Właściciel: TeGeCe Infrastruktur und Logistik GmbH

Operator: PCC Intermodal GmbH

Adres: Georg-Richter-Straße 15, 15234 Frankfurt (Oder)

Torowisko dojazdowe: poprzez dworzec osobowy, trakcja spalinowa

Powierzchnia: ca. 5 ha powierzchni terminala oraz ca. 7 ha dodatkowo dla parkingu dla przyczep

Rozpoczęcie działalności: kwiecień 2005

Numer stacji: 717728

Tory przeładunkowe: 4 tory przeładunkowe, każdy o długości operacyjnej suwnicy 600 m

Wydajność przeładunkowa w 2021: 136.000 TEU

Suwnice: 1

Mobile urządzenia przeładunkowe:

2 reachstackery

Maksymalna wysokość udźwigu: 1 ponad 3

Maksymalny udźwig przy spreaderze: 41 t

Maksymalna pojemność składowa:

800 jednostek ładunkowych

Przeładowywane jednostki ładunkowe:

ISO-kontenery 20' – 45', kontenery swap bodies, naczepy

Obszar wyciekowy zgodnie z RID/ADR:

dostępny, 45'

Najbliższy urząd celny i jego godziny otarcia:

Urząd celny przy frankfurckiej autostradzie, otwarty 24 godziny na dobę

Przyłącza dla jednostek ładunkowych z

regulacją temperatury: 30x kontener chłodniczy



Kontakt:

Jako kompetentny partner towarzyszymy Państwu przy realizacji projektów logistycznych od pomysłu, aż po wcielenie ich w życie.

Gwarantując całkowitą poufność, udzielamy doradztwa dla przedsiębiorstw zupełnie bezpłatnie.



Sybille Rehse
Kierownik projektu w zakresie
transportu & logistyki

Investor Center Ostbrandenburg GmbH
Im Technologiepark 1
15236 Frankfurt (Oder)
Niemcy

Telefon: +49 (0) 335 60696912

rehse@icob.de | www.icob.de



Frankfurt nad Odrą – zaplecze portów morskich

Węzeł logistyczny Wschód-
Zachód w polsko-niemieckim
regionie gospodarczym

GVVZ 
Frankfurt (Oder)



Green Supply Chains to the East – intermodalna logistyka bez myta & korków

- ▶ Terminal zlokalizowany w centrum Europy – dostęp do 350 milionów konsumentów w ciągu doby
- ▶ Centralne położenie w korytarzu TEN-T łączącym Morze Północne z Bałtykiem, bezpośredni dostęp do „Nowego Szlaku Jedwabnego” i „Rail Baltica”
- ▶ Codziennie bezpośrednie połączenia z międzynarodowymi portami dalekomorskimi Rotterdam, Hamburg, Bremerhaven oraz z polskimi centrami gospodarczymi
- ▶ Konkurencyjna cena transportu przy optymalnym czasie jego realizacji
- ▶ PCC Intermodal jako wydajny operator gęstej sieci terminali

Paleta usług terminalu:

- ▶ Przeładunek kontenerów droga-tory
- ▶ Dowóz i odbiór towarów transportem drogowym we Wschodniej Brandenburgii i w Polsce Zachodniej
- ▶ Składowanie/depozytowanie kontenerów
- ▶ Konserwacja oraz naprawy
- ▶ Komisjonowanie i obsługa towarów
- ▶ Pakowanie towarów w kontenery
- ▶ Usługi celne
- ▶ Usługi agencyjne



Oferujemy:

- ▶ Nowoczesny, publiczny terminal dla transportów kombinowanych – dostępny dla wszystkich operatorów i przewoźników kolejowych
- ▶ Większa wydajność dzięki rozbudowie terminalu
- ▶ Miejsca odstawcze dla przewoźników kolejowych
- ▶ Rozwój obszarów dla działalności gospodarczej z dostępem do kolei do przeładunku i postoju przyczep
- ▶ Urząd Celny dostępny na miejscu 24/7
- ▶ Nowoczesne magazyny przy niemieckiej autostradzie A12 dla usług logistycznych z wartością dodaną
- ▶ Nieodpłatne doradztwo dla przedsiębiorstw zainteresowanych współpracą oraz/lub chcących skorzystać z usług kolejowych bądź takie usługi oferujących

Poszukujemy:

- ▶ Operatorów dla nowych połączeń w transportach kontynentalnych i dalekomorskich
- ▶ Przewoźników kolejowych / przedsiębiorstw, świadczących usługi przy wykorzystaniu infrastruktury kolejowej
- ▶ Świadczących usługi value added services w intermodalnych transportach
- ▶ Załadowców/logistyków zainteresowanych utworzeniem punktu konsolidacyjnego dla transportów kontynentalnych i dalekomorskich



„Dobra infrastruktura terminalu transportu kombinowanego oraz centralne położenie geograficzne Frankfurtu nad Odrą tworzą istotną podstawę dla rozwoju naszej europejskiej, intermodalnej sieci. Dlatego zdecydowaliśmy w 2012 r., aby zostać operatorem terminalu.”

Dariusz Stefański, przewodniczący zarządu PCC Intermodal

Transporty kombinowane | Terminal we Frankfurcie nad Odrą

